

WISSENSCHAFT UND WIRTSCHAFT IN EINEM JOB GEHT NICHT.

**DOCH.**

Finden Sie es heraus bei Fraunhofer.

SCHIFFFAHRT, HAFENWIRTSCHAFT UND MARITIME LOGISTIK SIND IHRE THEMEN? WIR BEI FRAUNHOFER BIETEN IHNEN AB SEPTEMBER 2021 EINE SPANNENDE TÄTIGKEIT IN DER ABTEILUNG SHIP AND INFORMATION MANAGEMENT ALS

## STUDENTISCHE HILFSKRAFT - DATA SCIENCE UND MASCHINELLES LERNEN

Das Fraunhofer-Center für Maritime Logistik und Dienstleistungen CML ist eine von über 80 Forschungseinrichtungen der Fraunhofer-Gesellschaft. In praxisorientierten Forschungs- und Entwicklungsprojekten unterstützt das Fraunhofer CML private und öffentliche Auftraggeber aus den Bereichen Hafen, Terminal, Schifffahrt und Logistikdienstleistung bei der Initiierung und Realisierung von Innovationen. Dazu entwickelt und optimiert das Fraunhofer CML Prozesse und Systeme entlang der maritimen Supply Chain.

Die Abteilung „Ship and Information Management“ bietet Ihnen die Möglichkeit der Mitarbeit an innovativen Industrie- und Forschungsprojekten in der maritimen Logistik und Seeschifffahrt. Modernes maritimes Informationsmanagement an Bord und an Land bietet erhebliche Effizienz- und Wirtschaftlichkeitspotenziale. Um diese zu erschließen, entwickelt, pilotiert und implementiert die Abteilung Ship and Information Management maßgeschneiderte Lösungen für Entscheidungsunterstützungssysteme. Ein besonderer Fokus der ausgeschriebenen Stelle liegt auf der Analyse und Darstellung von großen Mengen strukturierter und unstrukturierter Daten mit Data-Science-Methoden. Zudem besteht die Möglichkeit bei der Entwicklung von maschinellen Lernverfahren mitzuwirken. Die Aufgaben der ausgeschriebenen Stelle stehen in direktem Bezug zu aktuellen Forschungsprojekten, bei denen ein Schwerpunkt auf dem Einsatz maschineller Lernverfahren in der maritimen Industrie liegt.

### Was Sie mitbringen

- Laufendes Bachelor- oder Masterstudium bei dem Kenntnisse im Bereich Data Science vermittelt werden, bspw. (Wirtschafts-)Informatik, (Wirtschafts-)Ingenieurwesen, Mathematik, Logistik, Physik oder ähnliche Studiengänge
- Studium mit einer Reststudiendauer von mindestens 6 Monaten
- Programmierkenntnisse, vorzugsweise in Python
- Kenntnisse im Bereich Datenanalyse und Visualisierung
- Erfahrungen im Bereich Machine Learning vorteilhaft (bspw. mit tensorflow, sklearn)
- Offenheit und Bereitschaft sich in maritime und logistische Themengebiete einzuarbeiten
- Gute kommunikative und sprachliche Fähigkeiten in Englisch und Deutsch
- Selbstständiges, ergebnisorientiertes und systematisches Arbeiten
- Engagement, Kommunikationsstärke, Teamfähigkeit und Zuverlässigkeit

### Was Sie erwarten können

- Flexible, mit dem Studienrhythmus harmonisierende Arbeitszeitgestaltung
- Mitarbeit an innovativen Fragestellungen in einem motivierten Team
- Interaktion in einem organisationsübergreifenden Netzwerk aus Wissenschaft und Praxis
- Aktives Gestalten der Themen und Mitwirken am Projektgeschäft
- Abwechslungsreiches Aufgabenspektrum in angenehmer Arbeitsatmosphäre
- Freiraum zur Entwicklung persönlicher Fähigkeiten und Interessen

Die Vergütung richtet sich nach der Gesamtbetriebsvereinbarung zur Beschäftigung der Hilfskräfte (Stundensatz: 11,11 EUR für Studierende im Bachelorstudium; 15,07 EUR für Studierende mit Bachelorabschluss im Masterstudium). Die Stelle ist zunächst auf 6 Monate befristet. Eine längerfristige Beschäftigung wird angestrebt. Die wöchentliche Arbeitszeit beträgt ca. 10 bis max. 20 Stunden. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Wir weisen darauf hin, dass die gewählte Berufsbezeichnung auch das dritte Geschlecht miteinbezieht. Die Fraunhofer-Gesellschaft legt Wert auf eine geschlechtsunabhängige berufliche Gleichstellung.

Fraunhofer ist die größte Organisation für anwendungsorientierte Forschung in Europa. Unsere Forschungsfelder richten sich nach den Bedürfnissen der Menschen: Gesundheit, Sicherheit, Kommunikation, Mobilität, Energie und Umwelt. Wir sind kreativ, wir gestalten Technik, wir entwerfen Produkte, wir verbessern Verfahren, wir eröffnen neue Wege.

**Fragen zu dieser Position beantwortet Ihnen gerne:**

**Herr Christoph Martius, M.Sc.**

**Tel: +49 40 42878-3676**

**Bitte bewerben Sie sich ausschließlich online über das von uns auf dieser Seite zur Verfügung gestellte Bewerbungsformular.**

**<http://www.cml.fraunhofer.de>**

Kennziffer: **CML-2021-30**

Bewerbungsfrist: **11.07.2021**

**BEWERBEN**